

96
107
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

MINISTÈRE DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE.

DIRECTION DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION.

Gr. 10. — Cl. 1.

N° 671.743

Système de carrosserie pour voitures transformables.

IM. ANTOINE-MARIE-PROSPER CHAVANT et HENRI-PAUL MARMET résidant en France (Rhône).

Demandé le 20 mars 1929, à 15^h 35^m, à Lyon.

Délivré le 7 septembre 1929. — Publié le 18 décembre 1929.

La présente invention est relative à un système permettant avec une grande facilité et rapidité de manœuvre, de transformer une voiture automobile découverte ou « torpédo » en voiture fermée ou « conduite intérieure » et vice-versa.

Ce nouveau système, de par son principe même, concourt à une parfaite rigidité, solidité et durée de l'ensemble de la carrosserie, que celle-ci soit employée en voiture découverte ou en voiture fermée.

Ce système transformable, objet de la présente invention est ainsi réalisé ou adapté sur un modèle de « torpédo » ou conduite intérieure. Il comporte quatre portes avec laces montantes et descendantes à manivelle, ou d'un système quelconque et les deux piliers latéraux de caisse sur lesquels se ferment les portes avant, et s'ouvrent les portes arrière, sont reliés entre eux par une ou plusieurs entretoises derrière les sièges avant ou contournant ces sièges, cette ou ces entretoises qui sont de forme quelconque, forment pont, donnant une parfaite rigidité et solidité à la carrosserie.

Il est essentiellement caractérisé en ce que, à chaque extrémité de ce pont, au-dessus des piliers latéraux, de caisse, basculent deux bras mobiles, en forme d'équerre rigide ou ajustable rigidement qui, d'une part, lorsqu'ils sont dressés, guident par un côté de l'équerre les glaces avant et arrière dans leur

course ascendante et, par l'autre côté de l'équerre, s'appliquent et prennent appui sur le ponté, assurant ainsi une rigidité et solidité absolue dans tous les sens, et d'autre part, lorsqu'ils sont baissés, se rabattent pour un côté de l'équerre sur le ponté et, pour l'autre, contre les piliers latéraux de caisse, ne laissant aucune superstructure visible. 35 40

L'invention pourra, de toute façon, être bien comprise à l'aide de la description complémentaire qui suit et du dessin schématique ci-annexé, lesquels description et dessin sont, bien entendu, donnés surtout à titre d'indication : 45

Fig. 1 est une coupe transversale de la carrosserie, à hauteur des piliers latéraux de caisse.

Fig. 2 est une vue d'ensemble, dans la position fermée, d'une voiture munie d'un tel système transformable. 50

Selon l'invention, le ponté *a* de la voiture qui peut avoir une forme et des dimensions absolument quelconques et qui réunit entre eux les deux piliers latéraux de caisse *b*, reçoit, à chacune de ses extrémités un bras en forme d'équerre rigide ou rigidement ajustable pivotant autour d'une axe *c* et dont l'une des branches, celle *d* sert dans la position dressée (côté droit du dessin), de guide ou glissière aux glaces *e* qui coulisseront à l'intérieur des portes et, dans la position baissée (côté gauche du dessin), vient se 55 60

Prix du fascicule : 5 francs.

BEST AVAILABLE COPY

rabattre sur ou contre le ponté *a*, tandis que, pour ces deux mêmes positions, l'autre branche, celle *g*, vient s'appliquer, se fixer et se verrouiller automatiquement ou non
 5 par un système approprié, soit sur le ponté soit sur les piliers latéraux de caisse.

L'on se rend ainsi aisément compte du fonctionnement d'un tel système dont l'ensemble des manœuvres pour passer de la
 10 conduite en voiture entièrement découverte ou « Torpédo » à la conduite en voiture entièrement fermée ou conduite intérieure, se réduit à :

Mettre la capote *h* qui peut être d'un type
 15 absolument quelconque, ainsi que sa fixation ;

Basculer les deux bras mobiles, de façon à ce que leur branche *d* soit dans le prolongement des glaces *e*, celle *g* se verrouillant
 20 automatiquement ou à la main, sur le ponté *a*.

Lever les glaces *e*.

Il va sans dire que si on le désire, pour se protéger par exemple simplement contre
 25 le vent, on peut ne pas mettre la capote, et lever simplement une ou toutes les glaces qui sont absolument indépendantes les unes des autres.

D'autre part, il est prévu, les bras mo-
 30 biles guidant les glaces des portes et n'étant

pas solidaires de celles-ci, un système quelconque approprié, de verrouillage des portes, lorsque les glaces sont levées, ce verrouillage pouvant par exemple être com-
 35 mandé lors de la levée des glaces et libéré lors de leur descente, ou par tout autre système approprié.

Comme il va de soi et comme il ressort d'ailleurs déjà de ce qui précède, l'invention ne se limite aucunement au seul mode
 40 de réalisation mentionné ci-dessus, non plus qu'à celui de ses différentes parties; elle en embrasse au contraire toutes les variantes de réalisation comportant en tout ou partie
 45 application de semblables dispositions.

RÉSUMÉ.

Système de carrosserie pour voitures transformables, comportant à chaque extré-
 mité du ponté de la voiture et à l'aplomb
 50 des piliers latéraux de caisse, deux bras basculant en forme d'équerre rigide ou ajustable rigidement dont l'une des branches sert de moyen de fixation et dont l'autre sert de guide aux glaces qui se trouvent à l'intérieur des portes.
 55

ANTOINE-MARIE-PROSPER CHAVANT
 ET HENRI-PAUL MARMET.

Par procuration :

Cabinet GERMAIN et MAUREAU.

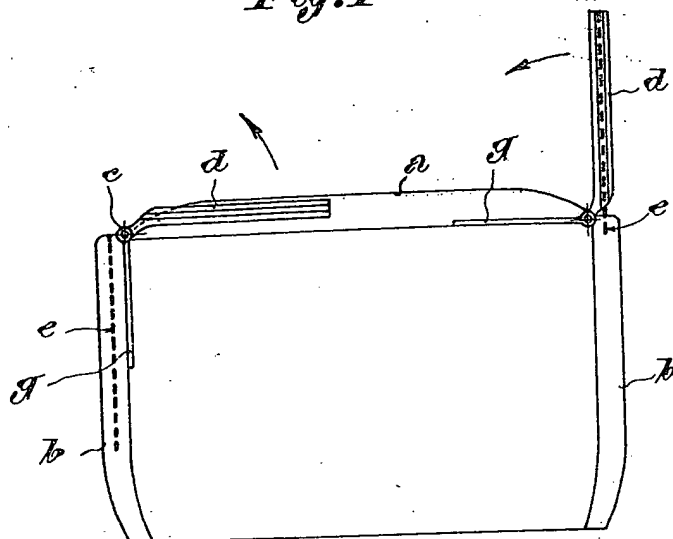
BEST AVAILABLE COPY

296/107.09

N° 671.743

MM. Chavant et Marmet

Pl. unique

Fig. 1*Fig. 2*